



Yiğit Akü, artık yalnızca teknoloji değil, know-how da satıyor

Batarya sektöründe, Türkiye'deki ilk ve tek lityum pil üreticisi olduklarını vurgulayan Yiğit Akü Ar-Ge Müdürü Volkan Karahan, "Müşteriler artık sadece ürettiğiniz ürünle değil, hangi teknolojiye eriştiğinizle de ilgileniyor. Biz de, bu konudaki öncü firmalardan biriyiz. Sadece bu yıl içinde iki know how anlaşması yaptık. Dünyaya teknoloji de satıyoruz" diyor.

1976 yılında tamamen yerli sermaye ile kurulan Yiğit Akü, yıllık 7 milyon adetlik üretim kapasitesiyle sektörün önde gelen firmaları arasında. Üretimini yüzde 60'ını, 90 ülkeye ihraç eden Yiğit Akü, ihracat portföyündeki Amerika'dan Kanada'ya, Singapur'dan Avustralya'ya, Afrika'dan Çin'e kadar olan ülkeler arasına şimdi de teknoloji sattığı ülkeleri eklemeye başladı.

Automechanika Fuarı'nda konuştuğumuz Yiğit Akü Ar-Ge Müdürü Volkan Karahan, "Yiğit Akü, know how satma konusunda da öncü firmalar arasında yerini aldı. Sadece bu yıl içinde iki know how anlaşması yaptık. Güney Amerika'da, anahtar teslim bir akü üretim fabrikasını onlar adına yapıp teslim edeceğiz. Türk cumhuriyetlerinde, Ortadoğu'da görüşmeleri süren know how anlaşmalarımız da var" diye konuştu.

Batarya sektöründe, Türkiye'deki ilk ve tek lityum pil üreticisi olduklarını ifade eden Karahan, "Kendi üretim tesislerimizde prototip hücreler ürettiyoruz. Türkiye'de tek ve ilk olmak aynı zamanda insan kaynağını da yetiştirmiş olmak anlamına geliyor. Böyle bir know how'a sahip olmak, paralel teknolojiler içinde bize farklı avantajlar sağlıyor. Müşteriler artık ürettiğiniz ürünle değil, hangi teknolojiye eriştiğinizle de ilgileniyor. Çünkü pazarda, markette aynı üründen birden çok sayıda bulmanız mümkün. Üstün teknolojiye uygun fiyatlara sunabilmek sizi rakiplerinizin önüne çıkarıyor" açıklamasını yaptı.

Yiğit Akü'nün, sadece lityum iyonda değil, diğer enerji depolama alanlarında da çalışmalar yaptıklarını altını çizen Volkan Karahan, "Dünyamız sınırlı kaynaklara sahip. Kurşun asit teknolojisinin sürdürülebilirliği de yine doğal kaynak tüketiminin azaltılmasından geçiyor. Biz sadece yeni ürünleri üretmek değil, mevcut ürünleri de geliştirmek üzerine çalışıyoruz" ifadelerini kullandı.



“

Elektrikli araç aküsü üretmek için fabrika kuruyorlar

Elektrikli araçlar için lityum iyon aküleri de halihazırda üretebildiklerini dile getiren Yiğit Akü Ar-Ge Müdürü Volkan Karahan, "Şu anda yeni fabrika yatırımına girdik. Bu yıl içerisinde 14 bin metrekarelik bir alan üzerine inşa edeceğimiz lityum iyon akü fabrikasını Türkiye'ye kazandıracağız. Yaklaşık 10 milyon Euro yatırım tutarı ile hayata geçecek." dedi.

"Volt arttıkça, akü ebadı da artar algısını kırdık"

Bilinen bir klişe vardır. Volt arttıkça akünün ebadı da büyür. Bu da araçlara artı yük anlamına gelir. Bu konudaki çalışmalarını aktarmasını istediğimiz Karahan, bizi şöyle yanıtladı: "Dünya hafiflemeye çalışıyor. Batarya açısından bakıldığında ise bunu kendi ağırlığını taşıtmamak olarak açıklayabiliriz. Biz insanlar da hafiflemeye çalışırız. Çünkü, bütün enerjimizi vücudumuzu taşımak üzerine harcıyoruz. Pillere kendi ağırlığını taşıtmamanın yolu onu hafifletmekten geçer. Doğada elementlerin taşıyabilecekleri enerji yoğunlukları belli ve sizin bunu değiştirmeniz mümkün değil. Fakat, birden farklı elementi bir arada ve doğru kompozisyonda kullanırsanız hem hafifleyen, hem de yüksek enerji teknolojisine sahip ürünler elde etmeniz mümkün. Bir araç aküsü ortalama 60 amper, ağırlığı ise yaklaşık 15 kilodur. Biz 60 amperlik bir aküyü yaklaşık 1.5 kilogramla efektif olarak çalıştırırız. Katma değerli ürün üretmek ve satmak için yaptığımız Ar-Ge çalışmalarının bir sonucudur bu. O nedenle, volt arttıkça, akü ebadı da büyür klişesi bizimle birlikte tarih olmuştur."