

FUAR İZLENİMLERİ



CNR Avrasya Boat Show

Dünyada karada yapılan ikinci en büyük tekne ve yat fuarı olan CNR Avrasya Boat Show, binin üzerinde markanın katılımı ile 11. kez düzenlendi...

Karada yapılan dünyanın ikinci en büyük tekne ve yat fuarı olan CNR Avrasya Boat Show-11. Uluslararası Deniz Araçları, Ekipmanları ve Aksesuarları Fuarı, 11-19 Şubat tarihleri arasında CNR EXPO Yeşilköy'de gerçekleştirildi. Binin üzerinde markanın katılımı ile düzenlenen fuar; Princess, Sealine, Hanse, Azimut, Moody, Prestige, Dufour, Jeanneau, Azurée, Sunseeker gibi dünya markalarının en iddialı motor yat ve yelkenlileri ile görsel bir şölene dönüştü. Fuarda, 4 bin liradan başlayan ve milyonlarca lirayı bulan fiyatlarda tekne, yat ve yelkenliler görücüye çıkarıldı.

Milyon dolarlık yatların dünya ve Türkiye tanıtımlarına ev sahipliği yapan fuarda; teknoloji, tasarım ve konforu bir arada sunan 300'ün üzerinde süper yat, mega yat, kataran ve yelkenlinin yanı sıra amatör denizciler için daha az bütçeyle sahip olunabilecek tekneler de sergilendi. Amatör balıkçılık malzemeleri, deniz tekstil ürünleri, dalgıç malzemeleri, şişme bot, jet ski gibi denizcilik sektörüne ait tüm aksesuar ve ekipmanların

da yer aldığı fuar, CNR Holding kuruluşlarından Pozitif Fuarçılık ve Deniz Endüstrisini ve Denizciliği Geliştirme Derneği (DENTUR) iş birliğinde 85 bin metrekarelik alanda organize edildi.

FUAR, BAKAN ARSLAN'IN KATILIMIYLA AÇILDI

Eylül 2016'da Ataköy Mega Yat Marina'da gerçekleştirilen CNR Avrasya Boat Show denizdeki buluşmasının ardından, 10 Şubat Cuma günü yapılan VIP açılışında; medya mensupları, iş ve sanat dünyasından özel konuklarını CNR EXPO Yeşilköy'de ağırladı. Fuarın VIP açılışı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın da katılımıyla gerçekleştirildi.

Açılışta konuşan Bakan Ahmet Arslan, denizcilik sektörüne gerek Cumhurbaşkanlığı gerekse Başbakanlık düzeyinde olağanüstü ilgi olduğunu, sektörün gelişmesi için tüm taleplerinin kabul edildiğini söyledi.

Arslan, denizciliğin gelişmesi için bakanlık olarak dün ellerinden geleni yaptıklarını, bugün yapmaya devam ettiklerini ve gele-



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan

tekte de yapacaklarını ifade ederek, "Dünya ticaretinden pay almanın denizcilikten geçtiğini biliyoruz. 14 yıldan beri hükümetimiz bu konuda ciddi adımlar attı; devletin, hükümetin imkanlarını ciddi anlamda seferber etti" diye konuştu.

Bakan Arslan, ülkenin karasularında veya marinalarında Türk sahipli olup yabancı bayrakla dolaşan binlerce tekneden bahsederek, bu teknelerin farklı nedenlerle Türk bayrağı yerine yabancı bayrak çektiğini, bunun önüne geçmek ve bu teknelerin Türk bayrağı çekmesini sağlamak için yasal ve vergisel düzenlemeler yaptıklarını anlattı.

Bu düzenlemelere örnek veren Arslan, konuşmasını şöyle sürdürdü: "Yat, kotra ve teknelerde Bakanlar Kurulu, yetkisini sonuna kadar kullanarak KDV oranını yüzde 1'e indirdi, ÖTV'yi ise sıfırladı. Böylece, 6 bine yakın teknenin hepsinin Türk bayrağına geçmesi mümkün. Geçmişte özellikle belirli bir süre için öngörülen geçiş, vergi harçlarla ilgili düzenlemelerin yapılmaması ve sürenin kısa tutulması nedeniyle istenilen sonucu vermedi. Bu düzenlemeyle 6 bine yakın teknenin hepsinin Türk bayrağına geçmesini bekliyoruz. Şimdi ÖTV'nin kaldırılmasının yanı sıra ilave muafiyetlerin getirilmesiyle bu arkadaşların elindeki mazeretlerini aldık."

Türk bayrağına geçmeyen tekneler için kısıtlayıcı düzenlemeler yapacaklarını belirten Arslan, "Belirli bir süre Türkiye'de kalabilmelerinin yanı sıra Türk bayrağına geçen ve Türk kara sularını kullananlarla aralarında fark olacak ki teşvik olsun. Teşvik getirdiğimiz için geçmeyenlere zorluk getireceğiz. Bunun bilinmesinde fayda var. Sektör buna göre hareket etsin. Bu kadar destek alan sektör bizi mahcup etmesin" diye konuştu.

Bakan Arslan açıklamasının ardından, Trio Deniz Araçları tarafından fuara getirilen Hanse 588 modelli gemiye, uygulama sonrası ilk Türk bayrağını çekerek, gemilerin Türk bayrağına geçiş uygulamasını başlatmış oldu.



ÖTV'SİZ YATLAR FUARA İLGIYİ ARTIRDI

Vergi teşvikleri, düşük peşinat ve 60 aya varan vadeli satışlar CNR Avrasya Boat Show'a olan ilgiyi artırdı. Geçtiğimiz yıl 50 binin üzerinde ziyaretçiyi ağırlayan fuarı, bu yıl 3 bin 539'u yabancı olmak üzere 63 bin 507 kişi ziyaret etti.

FUAR İZLENİMLERİ

**TÜRK BAYRAĞINA GEÇİŞ KONUSUNDA ÖZELLİKLE KADINLARDAN DESTEK BEKLENİYOR**

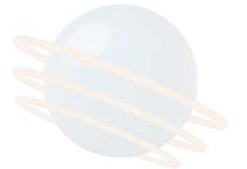
CNR Avrasya Boat Show kapsamında yapılan seminerlerde, sektörde yapılan düzenlemeler sonrasında kafa karışıklığına neden olan tüm konular masaya yatırıldı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz Ticareti Genel Müdürü Cemalettin Şevli ve sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilen seminerde Türk sahipli teknelerin Türk bayrağına geçmesi ile ilgili tüm detaylar konuşuldu. Sektörü hareketlendirmek için yapılan düzenlemelerin CNR Avrasya Boat Show'a denk geldiğini belirten Cemalettin Şevli, "Tuarda, sektöre yaptığımız düzenlemeleri anlatma fırsatı bulduk. Biz üzerimize düşeni yaptık. Buyurun siz de üzerinize düşeni yapın. Bir an önce Türk bayrağına geçin. Türk bayrağına geçme konusunda özellikle ülkemizin kaderini belirleyen kadınlardan destek bekliyoruz" dedi.

FUARIN EN BÜYÜĞÜ: PRINCESS 82

İngiliz tersane Princess Yachts'ın Flybridge serisinin en gözde yatlarından olan Princess 82, 25.5 metrelik uzunluğuyla CNR Avrasya Boat Show'un en büyük teknesi olarak öne çıktı.

**CNR AVRASYA BOAT SHOW'UN EN BÜYÜK YERLİSİ: 78 FLYBRIDGE EVOLUTION**

Orijinal konseptin çarpıcı ve futuristik çizgilerle birleştiği 78 Flybridge Evolution, mevcut Flybridge motor yatları arasında taze bir estetik yarattı. 78 Fly Evolution; sekiz misafir, üç mürettebat konaklama kapasitesine sahip. CNR Avrasya Boat Show'un en büyük yerli yapım teknesi olarak öne çıkan tekne, 23,98 metre uzunluğa, 5,78 metre genişliğe, 36 bin 700 kilogram ağırlığa sahip.



**YİĞİT AKÜ, MARİN JEL AKÜLERİ
SEKTÖRE TANITTI**

Yiğit Akü, CNR Avrasya Boat Show fuarına katılarak, Marin Aküler'de yüksek çevrim ömrüne sahip Marin Jel Aküleri sektörle buluştu.



Yiğit Akü, marin, gemi, yat, tekne ve deniz araçları için özel geliştirdiği Marin Aküler ve Marin Jel Aküleri ile nitelikli ve fonksiyonel çözümleri tüketicilerine sunuyor.

Marin Aküler'de üstün çözümler sunan Yiğit Akü, denizde kullanıcılarını yarı yolda bırakmayacak, maksimum korozyon direnci, yüksek çevrim ömrü, düşük iç dirence sahip glass mat seperatörleri, vibrasyona karşı güçlendirilmiş tasarımı ile fark yaratacak. Yiğit Akü aynı zamanda; ağır hizmet koşullarına uygun güçlü plakaları ve iç tasarım mükemmelliği sayesinde deniz araçlarında maksimum düzeyde performans sağlıyor.

**YENİDEN YAPILANAN SUZUKİ,
DENİZDE HEDEFİNİ BÜYÜTÜYOR**

2016 yılında Doğan Holding çatısı altına girmesinin ardından Türkiye'deki faaliyetlerine hız veren Suzuki Marin, CNR Avrasya Boat Show'da tüm Avrupa'da Suzuki Distribütörlerince satışa sunulan ve Suzuki için özel olarak dizayn edilip üretilen Suzumar isimli botlarını da ilk kez Türkiye'deki tekne ve deniz tutkunlarının beğenisine sundu.

Ürettiği deniz motorlarıyla teknelere hayat veren Suzuki'nin üretim yaptığı her alanda olduğu gibi deniz motorları konusunda da sahip olduğu üstün teknoloji ve inovatif özelliklerle segmentinde fark yarattığını söyleyen Suzuki Genel Müdürü Ümit Kararslan "Otomotiv ve motosiklet sektörlerinin yanı sıra dıştan takma deniz motoru sektörünün de öncü markalarından biri olan Suzuki, Türkiye'de hak ettiği noktaya ulaşmak için



yeni bir sürecin içinden geçiyor. Doğan Holding çatısı altında Türkiye'de Suzuki Marin olarak daha hızlı ve daha kolay yedek parça temini ile müşterilerine benzersiz bir satış sonrası deneyimi yaşatmayı hedefleyen Suzuki Marin bir önceki yıla kıyasla yüzde 22 oranında bir büyüme ile başarıyla kapattığı 2016 yılından sonra 2017 yılında da aynı başarıyı sürdürmeyi planlıyor" diye konuştu.

**MAN'DAN YAKIT KRİTERLERİNDE
DEVRİM YARATAN MOTOR
TEKNOLOJİSİ: MAN D 2676 LE 421**

250 yılı aşkın köklü geçmişi ile dünyanın mühendislik ve üretim devi MAN, ileri teknolojisi ile karada olduğu gibi denizlerde de fark yaratıyor. MAN'ın birçok alanda fark yaratan yeni nesil D 2676 LE 421 (520 hp-1800 rpm) ağır hizmet motorunun Türkiye tanıtımı 11. Uluslararası Deniz Araçları Ekipmanları ve Aksesuarları Fuarı – CNR Avrasya Boat Show 2017'de gerçekleştirildi.

MAN motorlarının kompakt yapı, mükemmel dizayn gibi geleneksel özelliklerinin yanı sıra sahip olduğu ileri teknoloji ve üstün performans nitelikleri ile segmentinde



FUAR İZLENİMLERİ

çıtayı en yükseğe taşıyan D 2862 LE 433, 1.900 beygirlik ve ilk defa Türkiye'de tanıtımı yapılan D 2676 LE 421; 520 beygirlik ağır hizmet motoru; gücü, dizaynı ve yakıt kriterleriyle de beklentilerin üzerine çıkıyor.

Tüm MAN motorlarında olduğu gibi "geniş aralıkta sabit tork" özelliğine de sahip olan yeni D 2676 LE 421; 382 kW gücünde 1.200 ile 1.800 devir aralığında 2.275 Nm sabit tork değeri sağlıyor. Düşük devirlerde yüksek tork değerine ulaşan yeni D 2676 LE 421, güçlü ivmelenmesi ile yüksek hızlara çok daha kısa sürelerde ulaşılabilmesine de olanak sağlıyor.

ANADOLU MOTOR GÜÇLÜ MARKASI HONDA MARİNE İLE FUARDAYDI

Anadolu Motor, üstün teknolojisi, güvenilir ve yüksek performansı ile kullanıcılarının gözdesi olan Honda Marine dıştan takma deniz motorlarını CNR Avrasya Boat Show Fuarı'nda deniz tutkunlarıyla buluşturdu.



Fuar hakkında bir değerlendirme yapan Anadolu Motor Genel Müdürü Serkan Eriş, "Boat Show dünya çapındaki büyük ve ünlü markaların katılımları ile çok önemsedığımız bir etkinlik. Bayilerimiz ve müşterilerimizle bir araya gelme fırsatı sağlaması sebebiyle bizim için ayrı bir öneme sahip. Bu yıl daha önceki senelerde olduğu gibi inovasyon gücüyle denizcilikte çok büyük fark yaratan Honda Marine ürünlerimizle fuara katıldık. Çok verimli geçen fuar sayesinde serinin yeni satışa çıkan ürünlerini tanıtmaya fırsatı bulduk" dedi.

Fuarda Honda Marine'in 2,3 hp ile 250 hp arası zengin motor seçeneklerinin yanı sıra serinin yeni satışa çıkan Honda BF4-5-6 beygir gücündeki motorlarını ilk defa sergilediklerini belirten Serkan Eriş; "Yeni modellerimiz BF4-5-6 Honda'nın taşınabilir motor konseptindeki tartışmasız üstünlüğünü kanıtlar nitelikte. Hafifliği, kolay çalıştırma

ve taşınabilirlik özelliği, daha büyük yakıt deposu, düşük yakıt tüketimi, şarj özelliğinin olması, sessiz, titreşimsiz ve sınıfındaki en uzun süreli çalışma performansı ile özellikle ailelere yönelik şişme botlar ve küçük tekneler için ideal kullanım sunuyor" dedi.

DENİZDE LÜKSÜN YENİ ADI: ZAR 85

Çarkçı Denizcilik, İtalyan markası Zar Formenti'nin en lüks botu olan 85 Sport Luxury modelini Avrasya Boat Show 2017'de Türk deniz severlerle buluşturdu.

Zar 85 SL'in tüm ihtiyaçlara cevap vere-



bilecek kapasitede üretildiğinin altını çizen Çarkçı Denizcilik Genel Müdür Yardımcısı Furkan Çarkçı; "Kamaralı botlar özellikle Avrupa'da son yıllarda çok tercih ediliyor. Gerek tender olarak kullanımda gerekse Zar Formenti ürünleri hafif olması, kolay bakım özellikleri ve tercihe göre ek özelliklerle donatılabilmesi sayesinde son yıllarda daha çok öne çıkmaya başladı. Biz de bu ihtiyaçları gözeterek ZAR botları ile hizmet veriyoruz. Fuar kapsamında tanıtımını gerçekleştirdiğimiz ZAR 85 SL'in en büyük özelliği yüksek hız kalitesinin sportif konseptte kusursuz bir şekilde uyum sağlayacak şekilde adapte edilen bir model olması. Yüksek performansı, fütüristik ve göze hoş gelen tasarımıyla birleştirilen bot, tarzını yansıtmak isteyenler için ideal bir seçenek olarak öne çıkıyor" dedi. bb

